

Investor:


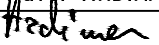
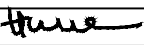
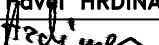

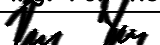
STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 012 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		736662206, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
727840872, mte@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Ovčáry, Křenek, Dřísy, Lhota	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				11/2023	PDPS
Příloha:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové technické řešení	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	10
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	11
B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy	11

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v nezastavěném území mezi obcí Ovčáry a křižovatkou do obce Lhota. Stavba leží 8 km severovýchodně od okraje Prahy v rovinatém území středního Polabí. Území je rovinaté bez převažujícího sklonu.

Jedná se o stavební úpravu stávající silnice, většinová část stavby tedy leží na pozemcích Středočeského kraje se způsobem využití silnice.

Výstavba stavebních objektů 106A a 203 bude probíhat na základě stavebního povolení. Ostatní stavební objekty v rámci této stavby budou zhotovovány jako souvislá údržba.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Jedná se o částečnou stavební úpravu, bez změny výškových a půdorysných poměrů a částečně o souvislou údržbu.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Jedná se o částečnou stavební úpravu stávající stavby a částečně o souvislou údržbu.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie: Česká vysočina

Soustava: Česká tabule

Oblast: Středočeská tabule

Celek: Středolabská tabule

Podcelek: Mělnická kotlina

Okrsek: Labsko-vltavská niva

e) Výčet a závěry průzkumů a měření

Součástí projektu je diagnostický průzkum vozovky na jehož základě došlo k návrhu technologie úpravy vozovky. Zároveň byl v rámci projektové přípravy zpracován průzkum inženýrských sítí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V blízkosti stavby se nachází pozemky v ochraně PUPFL. Stavba tedy bude probíhat v ochranném pásmu lesa.

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Dešťová kanalizace

1,5m od vnějšího líce stěny 274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.
Vlečky	30m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Nedaleko od stavby se nachází řeka Labe. Stavba se nenachází v záplavovém území. V blízkosti stavby se zároveň nacházejí povrchová ložiska štěrkopísku.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravou se nemění vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí projektu je rekonstrukce mostu SO 203 - Dřísy, most ev.č. 331-005 přes Hlavenský potok, součástí tohoto objektu bude demolice stávajícího mostu. Na této stavbě dochází ke kácení dřevin zasahujících do zemního tělesa komunikace.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu v rozsahu do 1 ha.

k) Územně technické podmínky

Jedná se o stavební úpravu části stávající komunikace, stavba je tedy napojena přímo na silniční síť.

l) Věcné a časové vazby stavby

Stavba nemá podmiňující investice ani není podmiňující stavbou pro jinou stavbu. Nejbližší předpokládaný termín realizace je rok 2024.

m) Seznam pozemků na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků viz. přílohy průvodní zprávy

n) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přímo napojena na navazující úseky silnice II/331.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravu, která je změnou dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, pozemní komunikace, silnice II. třídy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány žádné výjimky z obecných požadavků na výstavbu.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Návrhová rychlost 80 km/h byla zvolena na základě mezní rychlosti v tomto úseku komunikace, v úsecích s maximální dovolenou rychlostí nižší než 80 km/h odpovídá návrhová rychlost maximální dovolené rychlosti. Stavba se nachází v provozním staničení km 10.704 - 13.957. Šířkové uspořádání komunikace bude homogenizováno na kategorii S7,5. Šířka zpevněné komunikace bude tedy 6,5m, která bude lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m.

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je roční průměr denních intenzit dopravy všech vozidel roven 4667 voz/den v úseku křižovatka Lhota - křižovatka Dřísy a 2920 voz/den v úseku křižovatka Dřísy - obec Ovčáry.

f) Údaje o současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavební úpravu pozemní komunikace, výše uvedené průzkumy se neprovádějí.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby

Spotřeba a množství médií je věcí zhotovitele. Spotřeba a množství hmot pro výstavbu je vychází ze soupisu prací který je součástí dokumentace. Nakládání s odpady viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

i) Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude probíhat v několika etapách za úplné uzavírky silnice, tak aby byla zachována dopravní obslužnost jednotlivých obcí závislých na této komunikaci. Objízdné trasy jsou předmětem SO 186 - Přechodné dopravní značení.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Realizace stavby je rozdělena do více etap, přičemž dokončené etapy budou vždy uvedeny do předčasného užívání.

k) Orientační náklady stavby

Viz. rozpočet

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavební úprava nemění urbanistické řešení prostoru.

b) Architektonické řešení

Vozovka je navržena s povrchem z asfaltového betonu, nezpevněné krajnice jsou navrženy s nestmeleným povrchem. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto travním semenem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 106 – Silnice II/331, úsek km 10,7-13,9 (souvislá údržba):

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/331 v úseku od km 10,704 provozního staničení (přibližně 96m za koncem obce Ovčáry) po křižovatku se silnicí III/24417 vedoucí do obce Lhota s výjimkou úseku mostu SO 203.

Směrové vedení silnice se rekonstrukcí nezmění. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu a potřebné zesílení vozovky. Niveleta silnice bude v celém úseku zvýšena minimálně o 0,05m. Výjimkou jsou úseky napojované na stávající stav.

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu od 5,7m. Vozovka ve směrových obloucích je vzhledem k jejich poloměru rozšířena podle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střežovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m, které jsou rozšířeny pro osazení svodidla na 1,50m.

Návrh rekonstrukce vozovky je řešen v souladu se závěry diagnostického průzkumu. V rámci rekonstrukce dojde k odfrézování části stávajících asfaltových vrstev, k výměně konstrukce v krajích vozovky, provedení na místě recyklované vrstvy a položení nového asfaltového souvrství.

V krajích vozovky bude zhotovena ochranná vrstva. Následně bude přes celou šířku vozovky provedena recyklace na níž bude položeno nové souvrství z asfaltového betonu v tl. min.150mm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky odteče do podélných příkopů, kde bude pomocí vsakovacích žebor postupně zasakována do podloží. V úseku odřezu bude voda odvedena pomocí mělkého zpevněného příkopu do horské vpusti a následně propustkem do Křeneckého jezera. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa ev. drenáže.

Součástí objektu je i obnova směrových sloupků v celém úseku.

SO 106A – Silnice II/331, úsek mostu SO 203 (stavební povolení):

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/331 v úseku mostu SO 203, v projektovém staničení km 2,020 – 2,110.

Směrové vedení silnice se rekonstrukcí nezmění. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající niveletu a potřebné zesílení vozovky. Niveleta silnice bude v celém úseku zvýšena minimálně o 0,05m.

Vzhledem ke kompletní sanaci krajů vozovky bude šířkové uspořádání silnice homogenizováno do kategorie S7,5, tzn. základní šířka vozovky je navržena 6,5m. Stávající šířky vozovky se pohybují v rozsahu od 5,7m. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%. Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi š. 0,5m, které jsou rozšířeny pro osazení svodidla na 1,50m.

Návrh rekonstrukce vozovky je řešen v souladu se závěry diagnostického průzkumu. V rámci rekonstrukce dojde k odfrézování části stávajících asfaltových vrstev, k výměně konstrukce v krajích vozovky, provedení na místě recyklované vrstvy a položení nového asfaltového souvrství.

V místě mostu bude stávající vozovka kompletně odstraněna pro demolici a následnou výstavbu nového mostu. Následně bude vybudována nová vozovka s povrchem z asfaltového betonu, s podkladní vrstvou stmelenou cementem a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

V krajích vozovky bude zhotovena ochranná vrstva. Následně bude přes celou šířku vozovky provedena recyklace na níž bude položeno nové souvrství z asfaltového betonu v tl. min.150mm.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky oteče do podélných příkopů, kde bude pomocí vsakovacích žebor postupně zasakována do podloží. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem vně zemního tělesa ev. do drenáže.

Součástí objektu je i doplnění svodidel v úseku mostu ev.č. 331-005 a osazení nástavců na svodidla.

SO 186 – Přechodné dopravní značení (dočasný SO):

Předmětem tohoto stavebního objektu je osazení přechodného dopravního značení pro zajištění organizace dopravy během realizace stavby.

Provádění stavby je navrženo vzhledem k rozsahu a náplni stavebních prací za úplné uzavírky. V rámci tohoto objektu budou vyznačeny objízdné trasy:

Náhradní trasa pro osobní automobily

Náhradní trasa pro osobní automobily bude vedena obousměrně ze Staré Boleslavi přes Brandýs nad Labem po silnici II/610 a dále do Kostelce nad Labem po silnici II/101 a z Kostelce nad Labem po silnici II/244 zpět na silnici II/331.

Náhradní trasa pro nákladní automobily

Náhradní trasa pro nákladní automobily bude vedena ve směru na Mělník ze Staré Boleslavi po dálnici D10 do křižovatky MÚK Brandýs nad Labem, dále po silnici II/101 do Brandýsa nad Labem, kde se napojuje na silnici III/2452, dále přes centrum Brandýsa nad Labem po silnicích II/245, II/610 a II/101, po silnici II/101 vede dále objízdná trasa až do Kostelce nad Labem kde po silnici II/244 pokračuje až na silnici II/331. Ve směru na Starou Boleslav povede objízdná trasa pro nákladní automobily po silnici II/244 přes Kostelec nad Labem, dále po silnici III/2448, dále po silnici III/2449 přes Brázdim, po silnici III/0101 do Brandýsa nad Labem a II/101 přes Brandýs nad Labem na MÚK Brandýs nad Labem a po dálnici D10 do Staré Boleslavi.

SO 196 – Trvalé dopravní značení (souvislá údržba):

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova kompletního dopravního značení vodorovného a svislého.

SO 203 – Dřísy, most ev.č. 331-005 přes Hlavenský potok (stavební povolení):

Stávající most, který tvoří pískovcová klenba skrytá pod torkretovým nástřikem, bude kompletně odstraněn a nahrazen novou konstrukcí tvořenou flexibilní ocelovou konstrukcí tlamového tvaru. Konstrukce je navržena na průtok stoleté vody stanovený ČHMÚ (19,1 m³/s).

Jedná se o přesýpaný most. Ocelová konstrukce spolupůsobí se zemním tělesem za jejím rubem. Uspořádání silnice na přesýpaném objektu bude shodné s uspořádáním silnice v běžné trase.

Čela mostu budou odlážděna lomovým kamenem do betonu. Nad čely ocelového tubusu bude osazeno dvoumadlové trubkové zábradlí.

Pod novým mostem bude vydlážděna kyneta z lomového kamene. Na vtoku pod most a za mostem bude odláždění ochráněno proti podezření betonovými prahy 800 x 400mm.

Dle evidence vodních toků je překonávaný potok veden jako Hlavnovský.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

c) Celková spotřeba vody

Veškerá voda se musí na stavbu dovážet

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna pomocí bezpečnostních zařízení silnice. Záchytná bezpečnostní zařízení jsou součástí SO 106A. Funkci vodicích bezpečnostních zařízení plní směrové sloupky a nástavce na svodidlo, které jsou součástí SO 106A a podélné čáry vodorovného dopravního značení, které jsou součástí SO 196.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Viz. B.2.3

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je zařazena do kategorie 0 dle § 39 zákona o požární ochraně a požárně bezpečnostní řešení se pro ni nezpracovává. Zhotovitel stavby musí zaručit přístup všem složkám IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Není.

d) Ochrana před hlukem

Není.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nehrozí.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními negativními vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Přístup je zajištěn po stávajících komunikacích. Stavba nezpůsobuje omezení komunikací pro chodce.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území bude napojeno na stávající silnici II/331.

- c) Doprava v klidu

Neřeší se.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Komunikaci křížuje a částečně je po ní vedena turistická trasa a zároveň cyklotrasa č.0039. Vyznačené trasy zůstanou zachovány ve stávajícím stavu, v průběhu výstavby budou tyto trasy dočasně přerušeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a drobné terénní úpravy svahů zemního tělesa.

- b) Použité vegetační prvky

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a osety travním semenem.

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bylo navrženo ozelenění svahů zemního tělesa.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí

Po dokončení nebude mít tato stavební úprava negativní vliv na životní prostředí.

- b) Vliv na přírodu a krajinu

Není.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

g) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zajištění všech médií a hmot je věcí zhotovitele.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Staveniště se nachází na stávající silnici II/331.

h) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou v rámci obvodu stavby, vjezd na staveniště bude přímo z přilehlých úseků komunikace.

i) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

V průběhu stavby bude zachována možnost vjezdu k okolním stavbám a na okolní pozemky.

V rámci rekonstrukce mostu bude stávající most ev.č. 331-005 zdemolován a bude nahrazen novým. V rámci stavby je navrženo kácení v nezbytném rozsahu pro zhotovení zemního tělesa pozemní komunikace.

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

j) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v § 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

k) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé, jedná se o sejmutí drnové vrstvy na svazích zemního tělesa, úpravu odvodnění a opětovné rozproštění rekultivační zeminy a osetí. Bilance zemních hmot je součástí soupisu prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- orientační harmonogram
- Projekt nakládání s odpady
- Plán kontrolních prohlídek stavby

[illegible]

[illegible]

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Úvod.....	2
2.1.	Obecné informace	2
2.2.	Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3.	Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1.	Základní pojmy.....	2
2.3.2.	Nakládání s odpady	3
3.	Nakládání s odpady.....	3

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Ovčáry u Dřís, Křenek, Dřísy, Lhota u Dřís
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařazení, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 541/2021 Sb., **Zákon o odpadech**
- [2] vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů
- [3] vyhláška č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 541/2021Sb. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v katalogu odpadů jako nebezpečný.

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí obchod s odpady, shromažďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právníkou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce
Katastrální obec:	Ovčáry, Křenek, Dřísy, Lhota
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21, Praha 5
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí,

jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závalu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit

podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ev výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.